

TYTUŁ ARTYKUŁU

(INFORMACJE DLA AUTORÓW PRZYGOTOWUJĄCYCH ARTYKUŁ DO KWARTALNIKA TRANSENGIN)

(Tytuł artykułu powinien zawierać co najmniej jedno słowo kluczowe!)

Jan Kowalski ^{1,*}, Drugi Autor ², ³¹ Casimir Pulaski Radom University, Faculty of Transport, Electrical Engineering and Computer Science, Malczewskiego 29, 26-600 Radom, Poland, e-mail: author@urad.edu.pl (Afiliacja w języku angielskim)² University, Research and Development Unit, Company, ..., e-mail: author@mailserver.com (Afiliacja w języku angielskim)³ , , , e-mail:@..... (Afiliacja w języku angielskim)

* Autor korespondencyjny

Jan Kowalski  <https://orcid.org/0000-000K-KKKK-KKKK>, Drugi Autor  <https://orcid.org/0000-000S-SSSS-SSSS>

(Proszę wpisać numer ORCID każdego z autorów)

Zrecenzowany pozytywnie: xx xx 20xx (Wypełnia Redakcja)

Data publikacji: xx xx 20xx (Wypełnia Redakcja)

Informacje dotyczące cytowania artykułu:

Kowalski J., Autor D., (20XX). Tytuł artykułu zgłoszonego do publikacji w kwartalniku transEngin. Journal of civil engineering and transport. xx(x), xx-xx, ISSN 2658-1698, e-ISSN 2658-2120, DOI: 10.24136/tren.202X.0XX (Wypełnia Redakcja)

Streszczenie – Poniższe instrukcje zawierają podstawowe wskazówki, które pomogą autorom przygotować gotowy artykuł do opublikowania w naukowym kwartalniku Journal of civil engineering and transport (transEngin). Streszczenie, obejmujące maksymalnie 200 słów, powinno być zrozumiałe i podsumowywać podstawowe zagadnienia zamieszczone w treści artykułu (tło, cele, metodyka, wyniki, wnioski) oraz zawierać słowa kluczowe. Nie należy używać więcej niż 200 słów w streszczeniu, ponieważ zostanie ono włączone do wersji on-line czasopisma i przesłane w celu indeksowania do międzynarodowych baz danych. Znaki, takie jak specjalne symbole, litery alfabetu greckiego, style indeksu dolnego i górnego, nie powinny być zawarte w treści streszczenia. W streszczeniu nie należy umieszczać odnośników. Przed zgłoszeniem artykułu uprzejmie prosimy o zapoznanie się z wytycznymi dotyczącymi procedury publikowania zawartymi na stronie internetowej czasopisma: www.transengin.uniwersytetradom.pl.

Słowa kluczowe – maksymalnie pięć słów kluczowych lub wyrażen ułożonych alfabetycznie, oddzielonych przecinkami

Klasyfikacja JEL – maksymalnie pięć kodów, oddzielonych przecinkami <https://www.aeaweb.org/econlit/jelCodes.php?view=jel>

WSTĘP (INTRODUCTION)

Autorzy proszeni są o przesyłanie artykułów, których treść zawiera się w tematyce czasopisma. Tekst artykułu powinien być napisany w języku angielskim, sformatowany przy użyciu stylów zdefiniowanych w tym dokumencie w ostatecznej formie, gotowej do publikacji. Podczas pisania nie należy stosować pustych linii do tworzenia odstępów. Proszę nie edytować nagłówków i stopek. Ich treścią i formatowaniem zajmuje się Redakcja czasopisma. Wszystkie kolejne wersje należy przysłać przy użyciu tego samego identyfikatora artykułu.

Artykuł w formacie .docx (Microsoft Word 2016 lub nowszy) proszę przysłać na adres: transengin@urad.edu.pl. Artykuł musi mieć parzystą liczbę stron: min. 8 stron lub więcej. Nie publikujemy krótkich artykułów.

Zastrzegamy sobie prawo do wykonania drobnych poprawek edytorskich w przesłanym tekście artykułu.

Informację o artykule, który powstał w ramach projektu badawczego należy umieścić w przypisie dolnym na pierwszej stronie. Jeśli nie miało to miejsca proszę usunąć wpis z przypisu dolnego.¹

1. PRAWA AUTORSKIE (COPYRIGHT)

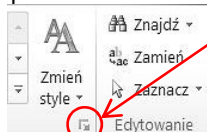
Zgłaszając artykuł należy bezwzględnie dołączyć dokumenty: zgłoszenie artykułu, umowę wydawniczą. Można je pobrać ze strony internetowej. Wszyscy autorzy zobowiązani są podpisać powyższe dokumenty i przysłać je na adres: transengin@urad.edu.pl.

¹ Artykuł powstał w ramach projektu POIG.01.03.01-0XX/XX NCBiR 20XXr. „Xxxx xxxxx xxxxxxx xxxxxxx xxxxx x xxxxx xxx xxxxxxx xxxxxx”

2. FORMAT ARKUSZA I TEKSTU (SHEET AND TEXT FORMAT)

Zalecamy użycie tego szablonu do sformatowania artykułu. Zawiera on już odpowiednio zdefiniowane wymiary arkusza, nagłówka i stopki itd. oraz style. Styl definiuje między innymi rodzaj i wielość czcionki oraz odstępy między wierszami. Proszę nie zmieniać rozmiarów czcionek ani odstępów między wierszami, aby umieścić więcej tekstu na ograniczonej liczbie stron. Do podkreślenia proszę używać kursywy, a nie podkreślenia. Redagując tekst artykułu proszę zwrócić uwagę na właściwy zapis indeksów i oznaczeń. Przykładowo, częstym błędem jest zapis litery „o” zamiast cyfry zero „0”.

Imię i Nazwisko autora, afiliację, pełny adres oraz email należy umieścić pod tytułem. W przypadku autorstwa wieloosobowego należy podać afiliację, pełny adres każdego autora i email. Poniżej proszę wprowadzić numer ORCID każdego autora.



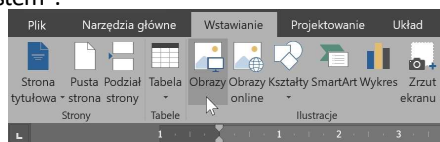
– Kliknij tutaj, aby wyświetlić okno Style - ułatwiając wybór i stosowanie stylów szablonów transEngin.

– Aby zastosować styl do akapitu, kliknij w dowolnym miejscu tekstu akapitu, a następnie kliknij na odpowiedni styl wymieniony w oknie Style.

3. TABELA I ILUSTRACJE (TABLES AND ILLUSTRATIONS)

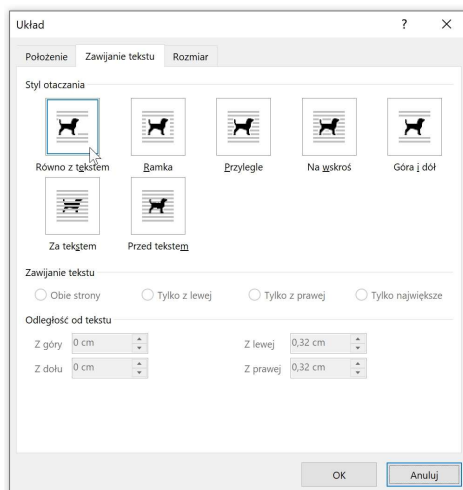
ILUSTRACJE (ILLUSTRATIONS)

Aby wstawić ilustrację, umieść kursor w punkcie wstawiania i użyj opcji Wstaw | Obraz | Z pliku lub skopiuj obraz do schowka Windows, a następnie kliknij w rysunek i wybierz po kolei: Formatowanie | Układ | Zawijanie tekstu „Równo z tekstem”.



Rys. 1. Wstawianie obrazu (ilustracji)

Ilustracje należy opisywać w podpisie ilustracji w skrócie Rys. 1. natomiast w treści artykułu Rysunek 1 lub (Rys. 1).



Rys. 2. Edycja parametrów wstawianego obrazu (ilustracji)

Ilustracje: rysunki, grafiki, wykresy itp., (nieedytowalne w programie WORD - pliki graficzne typu JPG, PNG itp.) umieszczone wyśrodkowane w treści artykułu powinny być czytelne i wyraźne o rozdzielczości minimum 300dpi. Proszę nie używać czcionek o rozmiarze mniejszym niż 8, ponieważ będą one trudne do odczytania.

Ilustracje kolorowe są dopuszczalne, ale proszę się upewnić, że będą one czytelne w druku w skali szarości. Ilustracje i tabele powinny być stopniowo numerowane zgodnie z kolejnością cytowania w tekście. Duże ilustracje należy wstawiać na końcu danej strony, na której znajduje się do nich odwołanie w tekście lub w ostateczności na początku kolejnej strony.

TABELE (TABLES)

Tabelom musi towarzyszyć opis umieszczony u góry, wyrównany do lewej strony kolumny. Proszę w tekście nie skracać odniesień do tabel, poprawny zapis to Tabela 1.

Tabela 1. Rekomendowane Style formatowania

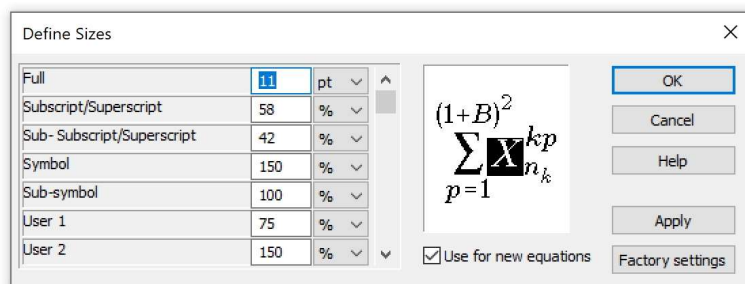
Element	Style
Tytuł artykułu	Title
Imię i Nazwisko Autora	Authors
Adres Autora	Affiliation
Streszczenie	Abstract
Słowa kluczowe	Index Terms
Wstęp	Introduction
Tytuł rozdziału	Heading 1
Tytuł podrozdziału	Heading 2
Tekst	Text
Przypis dolny	Footnote text
Wyliczanie	Numbered list
Opis Rysunku	Figure Caption
Tytuł Tabeli	Table Title
Tekst w Tabeli	Text in Table
Wzór	Equation
Bibliografia (tytuł Rozdziału)	References Head
Bibliografia	References

Proszę pozostawić jeden pusty akapit przed opisem tabeli, jak i po niej samej.

4. WZORY MATEMATYCZNE (MATHEMATICAL FORMULAS)

Do pisania i edycji wzorów matematycznych w artykule użyj edytora równań **Microsoft Equation Editor** lub **MathType** (www.wiris.com/mathtype) (Wstaw | Obiekt | Utwórz nowy | Równanie Microsoft lub MathType | Inline).

$$a = \sum_c^b \sqrt{d} \quad (1)$$



Styl czcionek i symboli w równaniach i odwołaniach do nich w treści artykułu: **Standardowy (Regular)**. Każde równanie powinno zajmować jedną linię. Kolejne numery należy oznaczyć w nawiasach. Wszystkie równania powinny być numerowane (liczby powinny być wyrównane po prawej) i cytowane (1) w tekście.

Tytuł artykułu

CYTOWANIA (QUOTATIONS)

Standard Vancouver z przypisami końcowymi:

- Bibliografia – opisy według kolejności cytowania,
- Cytowania w tekście – przypisy numerowane jeden po drugim w tym miejscu tekstu, w którym zostały zacytowane po raz pierwszy.

Cytowania proszę numerować kolejno, w nawiasach kwadratowych [1]. Aby przytoczyć wiele odniesień **użyj formy zapisu [2], [4-5], [7, 9]**, zamiast [2], [4], [5], [7], [9]. Nie należy używać automatycznych przypisów końcowych programu Word, zamiast tego należy wpisać pozycję do listy na końcu artykułu wykorzystując Styl „References”.

Podaj pełne imiona i nazwiska wszystkich autorów, nie używaj "et al.", chyba że jest pięciu autorów lub więcej.

Bibliografia powinna zawierać bardzo dokładne dane, które pomogą czytelnikowi w jej odnalezieniu, w tym tom i numery stron.

Autocytowania w publikacji są niedopuszczalne. Ponadto Autorzy powinni zredukować do absolutnego minimum (nie więcej niż 1÷2 na artykuł) cytowanie publikacji wydanych w innym języku niż angielski. Wydawca zastrzega sobie prawo do żądania, na każdym etapie procesu redakcyjnego, usunięcia cytatów, które są sprzeczne z deklarowaną filozofią wydawniczą transEngin, jako warunku koniecznego do przyjęcia

Numer DOI artykułów prasowych, książek, referatów konferencyjnych itp. powinny być podane, jeśli są do nich przypisane. Każdy numer DOI powinien zawierać **hiperłącze** (patrz pozycje [4-7] w Bibliografii). Artykuły, które nie zostały opublikowane, powinny być cytowane tylko wtedy, gdy mają przypisany numer DOI i powinny być określane jako "do opublikowania (to be published)" [7]. Artykuły, które zostały zgłoszone do publikacji lub zostały zaakceptowane do publikacji - ale nie zostały jeszcze przypisane do konkretnego numeru (tomu) i nie mają przypisanego numeru DOI, nie powinny być cytowane

WNIOSKI (CONCLUSIONS)

Podsumowanie powinno zawierać informacje o znaczeniu pracy i podkreślać wkład naukowy i różnice w stosunku do innych prac o danej tematyce. Nie należy powtarzać w nim sformułowań ze streszczenia.

Wnioski to rozdział tekstowy – proszę nie używać w nim równań, wykresów, ilustracji ani cytowań.

Upewnij się, że układ tekstu całego artykułu jest zgodny z opisanymi na tych stronach zaleceniami dotyczącymi jego formatowania!

ZAŁĄCZNIK A (ANNEX A)

Jeśli do treści artykułu niezbędne będzie dodanie załączników proszę je wówczas opisać kolejno literami A, B, C itd. i umieścić przed rozdziałem (sekcją) „Bibliografia”.

SKRÓTY (ABBREVIATIONS)

1. **CI engine** - Compression Ignition engine;
2. **TDC** - Top Dead Center of the piston;
3. **VCR** - Variable Compression Ratio.

Uwaga! Autorzy z Polski

Przed Bibliografią należy zamieścić w języku polskim tytuł i streszczenie artykułu oraz słowa kluczowe zgodnie z poniższym przykładem.

TYTUŁ ARTYKUŁU (W JĘZYKU POLSKIM)

Streszczenie (**w języku polskim**), obejmujące maksymalnie 200 słów, powinno być zrozumiałe i podsumowywać podstawowe zagadnienia zamieszczone w treści artykułu (tło, cele, metodyka, wyniki, wnioski) oraz zawierać słowa kluczowe. Nie należy używać więcej niż 200 słów w streszczeniu, ponieważ zostanie ono włączone do wersji on-line czasopisma i przesłane w celu indeksowania do międzynarodowych baz danych. Znaki, takie jak specjalne symbole, litery alfabetu greckiego, style indeksu dolnego i górnego, nie powinny być zawarte w treści streszczenia.

Słowa kluczowe (**w języku polskim**): maksymalnie pięć słów kluczowych lub wyrażen ułożonych alfabetycznie, oddzielonych przecinkami.

WKLAD AUTORÓW**Przykład wypełnienia:**

(W przypadku pierwszego wpisu proszę podać inicjały oraz (pełne imię i nazwisko) w nawiasach).

- koncepcja, J.K. (Jan Kowalski), D.A. (Drugi Author);
- metodologia, J.K., D.A. and T.A. (Trzeci Author);
- oprogramowanie, D.A. and T.A.;
- walidacja, J.K. and T.A.;
- analiza formalna, T.A.;
- badania, J.K., D.A., T.A. i C.A. (Czwarty Author);
- pisanie - przygotowanie pierwotnego projektu, J.K. and T.A.;
- pisanie - recenzja i edycja, D.A.;
- wizualizacja, J.K. and T.A.;
- nadzór, C.A.;
- administracja projektu, J.K.

Wszyscy autorzy przeczytali i wyrazili zgodę na opublikowaną wersję manuskryptu.

Konflikty interesów: Autorzy oświadczają, że nie występują żadne konflikty interesów.

BIBLIOGRAFIA (REFERENCES)

[1] W zapisie Odniesień (References) proszę stosować wyłącznie **alfabet łaciński**!

[2] Styl bibliograficzny APA.

[3] Heywood J. (2019). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. 2nd Edition. McGraw-Hill Education, ISBN 9781260116106.

[4] Zbiciak A., Kraśkiewicz C., Lipko C., Oleksiewicz W. (2016). Viscoelastic dynamic models of resilient elements used in railway tracks. *IPICSE-2016, MATEC Web of Conferences*, 86.
<https://doi.org/10.1051/mateconf/20168601015>.

[5] Shen H, Wang H, Hu J, Yao ZQ. (2015). The Process Planning in Laser Thermal Adjustment of Three Cut-Outs Actuators. *International Journal of Precision Engineering and Manufacturing*, 16(12), 2475-248.
<https://doi.org/10.1007/s12541-015-0318-4>.

[6] Zaleski K, Skoczylas A. (2014). Studies on selected properties of surface layer of C45 steel objects after laser cutting and milling. *Advances in Science and Technology Research Journal (ASTRJ)*, 8(23), 26-32.
<https://doi.org/10.12913/22998624.1120311>.

[7] Wolter G. (2017). Safety in railway traffic (Periodical style - Accepted for publication, but the DOI number has been assigned). *IEEE Transactions on Antennas and Propagation*, to be published.
<https://doi.org/10.4312/ieee.1957.7254>.

[8] Petring D. (2005). Laser cutting welding with one tool. [In:] *The Fabricator*[®].

[9] www.cepik.gov.pl/statystyki (access date: 21/10/2019).

[10] Należy przytoczyć **15÷20 pozycji literaturowych** z liczących się wydawnictw i czasopism.

Zastrzeżenie/Uwaga wydawcy: Oświadczenia, opinie i dane zawarte we wszystkich publikacjach są wyłącznie opiniami poszczególnych autor(ów) i współpracownik(ów), a nie Journal of civil engineering and transport i/lub redaktora/redaktorów. Journal of civil engineering and transport i/lub redaktorzy nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody poniesione przez osoby lub szkody materialne wynikające z jakiegokolwiek pomysłów, metod, instrukcji lub produktów, do których odnoszą się treści.

Prawa autorskie transEngin

Z powyższego dokumentu mogą korzystać tylko i wyłącznie Autorzy publikacji aplikujących do kwartalnika transEngin.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadna część niniejszego dokumentu nie może być modyfikowana, powielana lub przekazywana w jakiegokolwiek formie lub w jakiegokolwiek sposób, elektroniczny lub mechaniczny, w tym poprzez fotokopiowanie, zapis lub jakiegokolwiek system przechowywania i wyszukiwania informacji, bez pisemnej zgody wydawcy.